

Használati útmutató

THINKCAR THINKOBD 500 autós kódolvasó

A termék használata előtt kérem alaposan olvassa át a használati útmutatót! A terméket csak a leírásnak megfelelően és a megadott használati célokra használja! A nem rendeltetés szerű használatból eredő károkért felelősséget nem vállalunk. Amennyiben a terméket átadja másnak az útmutatót mindenképp mellékelje.

THINKCAR THINKOBD 500 autós kódolvasó

THINKOBD 500

Biztonsági óvintézkedések és figyelmeztetések

A személyi sérülések, vagyoni veszteségek vagy a termék véletlen károsodásának elkerülése érdekében a termék használata előtt olvassa el az ebben a részben található összes információt.

Adat- és szoftvervédelem

Ne törölje az ismeretlent files vagy módosítsa a nevét files vagy mások által létrehozott könyvtárak, ellenkező esetben előfordulhat, hogy az eszköz szoftvere nem fut.

Ne szerelje szét és ne módosítsa a berendezést

A készülék egy zárt készülék, amelynek belsejében nincsenek felhasználó által javítható alkatrészek. Minden belső javítást felhatalmazott karbantartó szervezetnek vagy szakképzett technikusnak kell elvégeznie. A készülék szétszerelésének vagy módosításának kísérlete a garancia érvényét veszti.

Adat- és szoftvervédelem

Ne törölje az ismeretlent files vagy módosítsa a nevét files vagy mások által létrehozott könyvtárak, ellenkező esetben előfordulhat, hogy az eszköz szoftvere nem fut.

Megjegyzés: A hálózati erőforrásokhoz való hozzáférés az eszközt sebezhetővé teszi számítógépes vírusokkal, hackerekkel, kémprogramokkal és egyéb rosszindulatú viselkedésekkel szemben, és károsíthatja az eszközt, a szoftvert vagy az adatokat. Annak biztosítása érdekében, hogy tűzfalakat, víruskereső szoftvereket és kémprogram-elhárító szoftvereket használjon, hogy megfelelő védelmet biztosítson számítógépe számára, és hogy ezeket a szoftvereket naprakészen tartsa.

IC követelmény

Ez az eszköz engedélymentes adó(ka)t/vevő(k)et tartalmaz, amelyek megfelel(nek) az Innovation, Science and Economic Development Canada licenctmentes RSS(ek)nek. A működés az alábbi két feltételhez kötött:

1. Ez az eszköz nem okozhat interferenciát.

2. Ennek az eszköznek el kell fogadnia minden

interferenciát, beleértve azokat is, amelyek a készülék

nem kívánt működését okozhatják.

IC figyelmeztetés

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE. Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la 0.733 W/kg plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

FCC követelmény

Azok a változtatások vagy módosítások, amelyeket a megfelelésért felelős fél nem kifejezetten jóváhagyott, érvénytelenítheti a felhasználó jogát a berendezés üzemeltetésére.

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályok 15. részének. A működés a következő két feltételhez kötött:

1. ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és
2. ennek az eszköznek el kell fogadnia minden fogadott interferenciát, beleértve azokat is, amelyek nem kívánt működést okozhatnak.

Jegyzet: Ezt a berendezést tesztelték, és megállapították, hogy megfelel az B. osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek az FCC szabályok 15. része szerint. Ezeket a határértékeket úgy tervezték, hogy megfelelő védelmet nyújtsanak a káros interferenciák ellen lakóhelyiségekben. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban. Nincs azonban garancia arra, hogy interferencia nem fordul elő egy adott telepítésnél. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió vagy televízió vételében, amelyet a berendezés kikapcsolásával és bekapcsolásával lehet meghatározni, a felhasználót arra ösztönzik, hogy próbálja meg kijavítani az interferenciát az alábbi intézkedések egyikével vagy többével:

- Helyezze át vagy helyezze át a vevőantennát.
- Növelje a készülék és a vevő közötti távolságot.
- Csatlakoztassa a berendezést egy olyan áramkör aljzatához, amely eltér a vevőtől.
- Kérjen segítséget a márkakereskedőtől vagy egy tapasztalt rádió / televíziós technikustól.

FCC FIGYELEM

Ez a berendezés megfelel az ellenőrizetlen környezetre vonatkozóan meghatározott FCC sugárterhelési határértékeknek. A végfelhasználónak be kell tartania a rádiófrekvenciás sugárzásnak való megfelelés kielégítéséhez szükséges speciális kezelési utasításokat. Ez az adó nem helyezhető el más antennával vagy adóval együtt, és nem működhet együtt.

A mobil eszközt úgy tervezték, hogy megfeleljen a rádióhullámoknak való kitettségnek a Szövetségi Kommunikációs Bizottság (USA) által előírt követelményeinek. Ezek a követelmények egy gramm szövet átlagában 1.6 W / kg SAR-határt határoznak meg. A legmagasabb SAR-érték, amelyet a termék tanúsítása során jelentettek a testen való megfelelő használat esetén, 0.733 W / kg. A test működéséhez ezt az eszközt tesztelték, és megfelel az FCC rádiófrekvenciás expozíciós irányelveinek, ha olyan tartozékokkal használják, amelyek nem tartalmaznak fémet, és amelyek legalább 15 mm-re vannak a testtől. Más tartozékok használata nem biztos, hogy biztosítja az FCC rádiófrekvenciás expozíciós irányelveinek való megfelelést.

Termékleírás

1. Diagnosztikai kábel: Szabványos OBDII diagnosztikai

kábel

2. LCD kijelző: 2.8 hüvelykes kijelző (240*320)

3. A kód súlyosságára vonatkozó figyelmeztetés: Három állapotjelző

4. I/M gomb: Gyorsan írja be az „I/M READINESS”-t view az adatáramlást

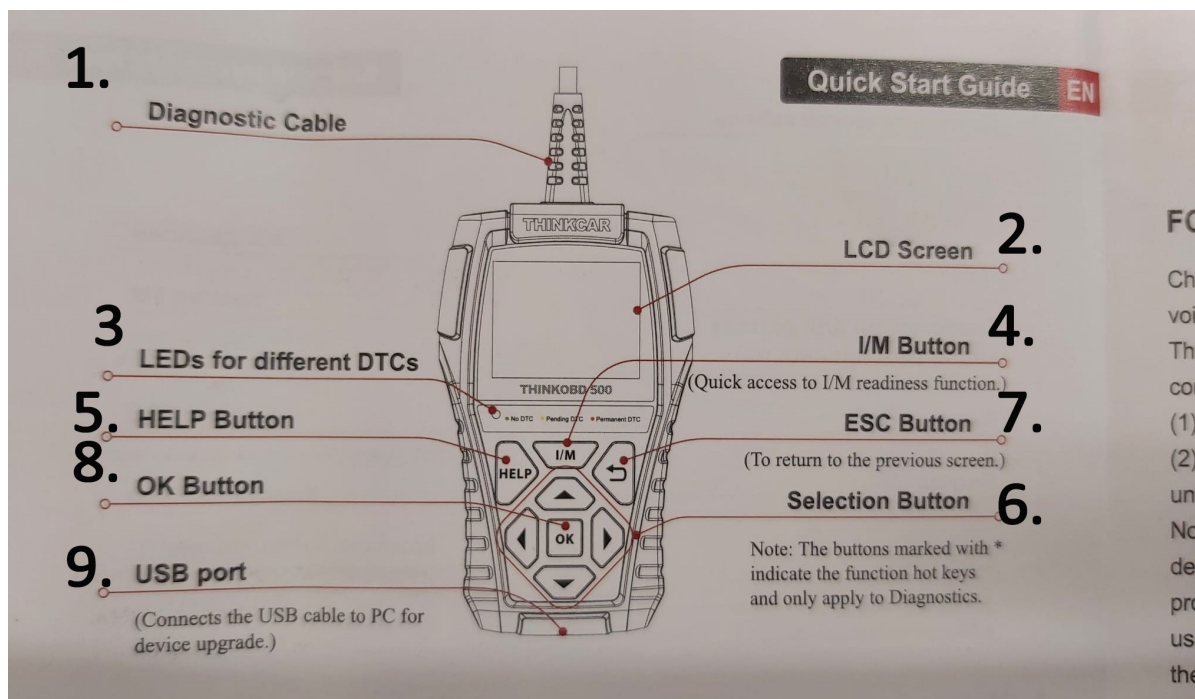
5. Súlyó: Az OBD-utasításokról, az adatáramlási utasításokról, a nyomtatási utasításokról, a kipufogógáz-készlet utasításokról

6. Fel, le, bal és jobb gombok: interaktív funkciók kiválasztására szolgál

7. Vissza gomb: Visszatérés az előző funkcióhoz

8. OK Vissza: Megerősítés gomb

9. Mini usb: szoftverfrissítésre és nyomtatási funkciókra szolgál



Figyelmeztetés a kód súlyosságáról

Emlékeztető a kód súlyosságára: A kód elolvasásával gyorsan eldöntheti, hogy járművét azonnal meg kell-e javítani, vagy javítani kell, amíg haza nem ér.

LED jelzőfény figyelmeztetés: Három LED jelzőfény található a vonalkód olvasón: NINCS DTC: Gépkocsija jó állapotban van. Függőben lévő DTC: Meg kell oldania a problémát, és törölnie kell a kódot. Állandó DTC: Súlyos probléma van a járművével. Ha ezeket a problémákat nem lehet

megoldani, előfordulhat, hogy sikertelen lesz a kibocsátási teszten.

Műszaki adatok

Kijelző: 2.8 hüvelykes kijelző

Munkakörnyezet: 0-50 °C (32-122 °F)

Tárolási környezet: -20 - 60 °C (-4 - 140 °F)

Tápegység: 9-18V jármű tápellátása

Támogatott protokollok: ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM és CAN
OBDII protokoll

funkeió Leírás

- Kompatibilis az 1966 utáni járművekkel és a frissített OBDII protokollal rendelkező járművekkel
- Olvassa el és törölje a DTC-ket, ellenőrizze és kapcsolja le a motorlámpát
- Élő adatfolyam grafikonon a hatékony hibaelhárítás érdekében
- O₂ érzékelő, fedélzeti monitor és EVAP rendszer a kibocsátás ellenőrzéséhez
- Beépített DTC keresőkönyvtár, nincs szükség DTC-definíciók keresésére

- View VIN, CID és CVN, gyorsan leolvassa a jármű azonosítását
- 8 nyelvet támogat, köztük angol, francia, spanyol, német, orosz, japán, olasz és portugál
- Azonnal kinyomtatja a diagnosztikai adatjelentést az ellenőrzéshez
- Kompatibilis az ISO9141, KWP2000, J1850PWM, J1850VWM, J1850VPW szabványokkal és képes OBDII protokollal

Hogyan használja

Adatkapcsolati csatlakozó (DLC) helye

A DLC (Data Link Connector vagy Diagnostic Link Connector) általában egy 16 tűs csatlakozó, ahol a diagnosztikai kódolvasók csatlakoznak a jármű fedélzeti számítógépéhez. A DLC általában 12 hüvelyk távolságra található a műszerfal (műszerfal) közepétől, a legtöbb jármű esetében a vezetőoldal alatt vagy környékén. Ha a Data Link Connector nem található a műszerfal alatt, akkor ott egy címkének kell lennie, amely jelzi a helyét. Egyes ázsiai és európai járműveknél a DLC a hamutartó mögött található, és a hamutartót el kell távolítani a csatlakozóhoz való hozzáféréshez. Ha a DLC nem található, nézze meg a jármű szervizkönyvében a helyét.

Alkalmazás végeview

Amikor a kódolvasó elindul, megnyílik a kezdőképernyő. Ez a képernyő az egységre betöltött összes alkalmazást mutatja. A következő alkalmazások vannak előre betöltve a kódolvasóba:

- Diagnosztika: OBDII képernyőhöz vezet mind a 9 általános OBD rendszerteszthez.

- IM Readiness: az opció lehetővé teszi view pillanatkép az OBDII/EOBD járművek emissziós rendszerének működéséről.
- Keresés: képernyőkhöz vezet a diagnosztikai hibakód kikereséséhez.
- Review Adatok: a tesztelt adatokhoz való hozzáférést biztosító képernyőkhöz vezet files.
- Nyomtatás: képernyőre vezet a nyomtatási funkció eléréséhez
- Súgó: Megtalálja az eszköz OBD funkcióját és a rendszer utasításait
- Beállítás: a kódolvasó használatakor az alapértelmezett beállítások módosítására szolgáló képernyőkhöz vezet.
Info: a kódolvasóval kapcsolatos információkat megjelenítő képernyőre vezet.

Válassza a „Diagnosztika” lehetőséget, kattintson az „OK” gombra a rendszerdiagnosztika megadásához, válassza ki a járműtípust, és lépjen be a diagnosztikai funkciók listájába.

Válassza a „KÓDOK TÖRLÉSE” opciót a hibakód törléséhez

JEGYZET :

1. Újraview I/M készenléti állapot, győződjön meg arról, hogy a gyújtáskulcs ON állásban van, leállított motor mellett.

2. Nem minden monitort támogat minden jármű.

Az I/M Readiness egy hasznos funkció, amellyel ellenőrizhető, hogy minden monitor rendben van-e vagy N/A. A jármű számítógépe normál vezetési körülmények között teszteli a károsanyag-kibocsátó rendszert. Egy adott vezetési idő után (minden monitoron meghatározott vezetési feltételek és idő szükséges) a számítógép monitorai eldöntik, hogy a jármű károsanyag-kibocsátó rendszere megfelelően működik-e. Amikor a monitor állapota:

- OK – a járművet eleget vezették ahhoz, hogy befejezze a monitort.
- INC (Incomplete) – a járművet nem vezették eleget ahhoz, hogy teljes legyen a monitor.
- N/A (Nem alkalmazható) – a jármű nem támogatja ezt a monitort. Kétféle I/M készenléti teszt létezik:
 - A DTC-k törlése óta – a monitorok állapotát mutatja a hibakódok legutóbbi törlése óta.

• This Drive Cycle – a monitorok állapotát mutatja az aktuális vezetési ciklus kezdete óta. Az alábbiakban felsoroljuk a kódozó által támogatott OBD II monitorok rövidítéseit és neveit.

Kétféle módon lehet lekérni az I / M készenléti állapot adatait:

Egykattintásos I/M készenléti kulcs

Tipikus mód: válassza ki az I/M készenléti a Diagnosztikai menüből

A Freeze Frame menü megjeleníti a freeze frame adatokat, pillanatfelvételt a jármű kritikus működési körülményeiről, amelyeket a fedélzeti számítógép automatikusan rögzít a hibakód beállításakor. Ez egy jó funkció annak megállapításához, hogy mi okozta a hibát.

Válassza az „O2 SENSOR TEST” pontot, majd kattintson az „OK” gombra view O2 érzékelő adatfolyam.

Az OBD II előírásai megkövetelik, hogy bizonyos járművek figyeljék és teszteljék az oxigén (O2) érzékelőket, hogy elkülönítsék az üzemanyaggal és a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos hibákat. Az O2 Monitor Test funkció a befejezett O2-érezkelők ellenőrzési eredményeinek lekérésére szolgál.

Az O2 Monitor teszt nem egy igény szerinti teszt. Az O2-érezkelőket nem tesztelik, ha kiválasztják a menüből, hanem akkor tesztelik, ha a motor működési feltételei a megadott határokon belül vannak.

1.7 Válassza ki az „ON-BOARD MONITORING” pontot, majd kattintson az „OK” gombra view On-Board Monitor adatfolyamok.

A fedélzeti monitorozási funkció a szervizelés vagy a jármű ECU memóriájának törlése után hasznos. Megkapja a vizsgálati eredményeket a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos hajtáslánc-alkatrészekről és -rendszerekről, amelyeket nem folyamatosan figyelnek a nem CAN járművek esetében. A CAN-járművek esetében pedig tesztadatokat kap a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos hajtáslánc-alkatrészekről és -rendszerekről, amelyeket folyamatosan felügyelnek és nem. A járműgyártó felelős a teszt- és alkatrészazonosítók hozzárendeléséért.

1 Válassza ki az „EVAP SYSTEM” elemet, majd kattintson az „OK” gombra view EVAP adatfolyamok.

Jegyzet: Egyes gyártók nem engedélyezik a járműrendszerek vezérlését. A gyártó határozza meg a teszt automatikus leállításának kritériumait. A funkció használata előtt olvassa el a megfelelő jármű szervizkönyvét.

Válassza az „I/M READINESS” lehetőséget, majd kattintson az „OK” gombra view az I/M adatfolyam.

Az I/M készenléti állapot adatainak lekérése egykattintásos I/M készenléti gombbal: 1. Nyomja meg az Egykattintásos I/M készenléti gombot a billentyűzeten, és a következő képernyő jelenik meg. 4-30 S ábraample Diagnosztikai menü 2. képernyő. A színes LED és a beépített hangjelző vizuális és hangos emlékeztetőket is biztosít a kibocsátás ellenőrzéséhez és a hibakódokhoz. Az alábbiakban a LED és a beépített hangjelzés értelmezése látható. Amikor a LED:

- Zöld - Azt jelzi, hogy a motorrendszerek „rendben vannak” és megfelelően működnek (a járművel felszerelt monitorok száma, amelyek bejárták és elvégezték az öndiagnosztikai teszteket, a megengedett tartományon belül van. A MIL ki van kapcsolva.). Nincsenek tárolt és függőben lévő hibakódok. . A jármű készen áll a károsanyag-kibocsátási tesztre.

- Sárga - Az eszköz lehetséges problémát talál. Ez a következő két feltételt jelzi: (1) Függőben lévő hibakódok léteznek. Kérjük, ellenőrizze az I/M készenléti teszt eredmény képernyőjét, és használja a Kódok olvasása funkciót view részletes kódinformációk. (2) A jármű egyes károsanyag-kibocsátás-ellenőrzői nem működnek megfelelően. Ha az I/M készenléti képernyőn nincs hibakód (beleértve a függőben lévő diagnosztikai hibakódot is), de a sárga LED továbbra is világít, az a „Monitor Has Not Run” állapotot jelzi.

- Piros - Azt jelzi, hogy a jármű egy vagy több rendszerében probléma áll fenn, és a jármű nem áll

készen a károsanyag-kibocsátási tesztre. Emellett megtalálhatók a DTC-k is. A malomamp a jármű műszerfalán folyamatosan világít. A piros LED kigyulladását okozó problémát a károsanyag-kibocsátási teszt vagy a jármű továbbvezetése előtt meg kell javítani. A beépített hangjelző a színes LED-del egyidejűleg működik, segítve az I/M készenléti teszt eredményeit:

- Zöld – két hosszú hangjelzés.

- Sárga – rövid, hosszú, rövid sípolás

Válassza a „REVIEW” és kattintson az „OK” gombra az RE belépéséhezVIEW ADAT lista. Válassza a „Review DTC” és a Következő „OK” gombra View diagnosztikai rekordokat, és törölje a rekordokat.

Válassza ki a „DTC LOOKUP” elemet, majd kattintson az „OK” gombra a hibakód elemzés lekérdezéséhez.

Diagnosztikai hibakódok (DTC-k)

Az OBDII diagnosztikai hibakódok olyan kódok, amelyeket a fedélzeti számítógép diagnosztikai rendszere tárol a járműben talált probléma esetén. Ezek a kódok egy adott problématerületet azonosítanak, és útmutatást adnak arra vonatkozóan, hogy hol fordulhat elő hiba a járműben. Az OBDII diagnosztikai hibakódok egy ötjegyű alfanumerikus kódból állnak. Az első karakter, egy betű, azonosítja, hogy melyik vezérlőrendszer állítja be a kódot. A második karakter, egy szám, 0-3; A másik három karakter, egy hexadecimális karakter, 0-9 vagy AF további információt nyújt a hibakód eredetéről és a beállítást okozó működési feltételekről. Itt lent egy exampa számjegyek szerkezetének szemléltetésére:

Válassza a „Nyomtatás” lehetőséget, majd kattintson az „OK” gombra, hogy belépjen a „FELTÉTELEZÉS” felületre view az utasításokat, kattintson a „Súgó és I/M” lehetőségre view a figyelmeztetéseket és a műveletet, hogy törölje-e az információt.

Az első lépés az, hogy nyissa meg a böngészőt, és adja meg a URL: <https://mythinkcar.com/> a hivatalos belépéshez webwebhelyen kattintson a Letöltés gombra. Megjelenik egy legördülő menü, és válassza ki a THINKOBD Frissítési eszközt a THINKOBD-ben, és tölts le a telepítőeszközt.

1Amikor a THINKOBD Update tool sikeresen letölti a telepítőcsomagot, a következő program jelenik meg (az alábbi ábrán látható módon):

2. Válassza a „Súgó” lehetőséget, majd kattintson az „OK” gombra. Megtalálja az eszköz OBD funkcióját és a rendszerre vonatkozó utasításokat.

Frissítés Az eszköz USB-kábellel frissíthető.

Kérjük, jelentkezzen be <http://www.mythinkcar.com> hivatalos webwebhelyet, és keresse meg a „THINKOBD Update TOOL”-t, a „Product Updata Tool Setup.exe” letöltési eszközt a számítógépén. Csomagolja ki és telepítse a számítógépére (kompatibilis a Windows XP, 7, 8 és 10 rendszerrel).

.A telepítés befejezése után csatlakoztassa az USB-adatkábel egyik végét a számítógép USB-portjához, a másik végén lévő C típusú porthoz.

Először helyezze be az eszközt a számítógép azonosító portjába, majd nyissa meg az OBD500 frissítési eszközt. Keresse meg a „COMFLG.INI” file és nyissa meg, és módosítsa a „Serial Name”-t a file ugyanaz, mint a számítógép és az eszköz portja „USB-COM név”

Végül nyissa meg az OBD500 telepítőcsomag „C Reader V Plus Upgrade Tool.exe” fájlját

Jótállási feltételek

Ez a garancia csak azokra a felhasználókra és forgalmazókra vonatkozik, akik megvásárolják a THINKCAR INC www.thinkcar.com THINKOBD 500 termékek normál eljárásokkal. Biztosítson ingyenes garanciát egy éven belül. THINKCAR garancia, beleértve az elektronikai termékeket az anyag- vagy gyártási hibákból eredő károkra. A berendezés vagy alkatrész visszaélésből, jogosulatlan módosításból, nem rendeltetésszerű használatból, az útmutatóban nem meghatározott üzemeltetésből stb. okozott károkra a jelen garancia nem vonatkozik. A műszerfal hibája miatti kártérítés a javításra vagy cserére korlátozódik. A THINKCAR nem visel semmilyen közvetett és véletlenszerű veszteséget. A THINKCAR az előírt vizsgálati módszerek szerint ítéli meg a berendezés károsodásának természetét. A THINKCAR ügynökei, alkalmazottai vagy üzleti képviselői nem jogosultak a THINKCAR termékekkel kapcsolatos megerősítésekre, értesítésekre vagy ígéretekre.

Szervizvonal: 1-833-692-2766

Ügyfélszolgálat e-mail címe: support@thinkcarus.com

Hivatalos Webwebhely: www.thinkcar.com

A termékek oktatóanyaga, videók, GYIK és lefedettségi lista elérhető a THINKCAR hivatalos oldalán weboldalon.

FAQS

Ez az olvasott futásteljesítményt meglátja, hogy tampvele?

A ThinkOBD 500 kódolvasó nem támogatja az olvasási futásteljesítményt. Csak motordiagnosztikára használható.

Ez megmondja a sebességváltó folyadék hőmérsékletét?

Nem

Fékszerviz üzemmódba kapcsolja az autót?

Nem, ez az obd2 szkennel nem állítja az autót fékező üzemmódba. jelenleg csak obd funkciókat tud végrehajtani.

Fizetnie kell bármilyen szolgáltatásért ezzel az

eszközzel?

A THINKOBD 500 OBD2 szkennert használatáért és frissítéséért nincs egyéb díj. Ha további kérdése van, forduljon hozzánk bizalommal a címen sales@thinkcarus.com.

THINKCAR szervizcsapat

Támogatja ez az eszköz az f250 05 5.4-et?

Igen

Ez beolvassa, alaphelyzetbe állítja és élesben tartja a 2011-es Hyundai Tucson tem adatait?

A J1850 protokoll az egyetlen, amely nem támogatott. Mivel Önnek van egy Hyundai-ja, amely ISO9141-2-es lenne, szerintem az lesz. Nagyon szép eszköz.

A Thinkobd 500 kompatibilis a 2005-ös Nissan Skyline-nal?

Igen, ez az.

hogyan töröljem ki a hibakódot?

Először olvassa ki a rossz kódot, és törölje azt

2005-ös Audi Cabriolet-tel működik?

Igen. Működhet 2005-ös Audi Cabriolet-vel. Támogatja a 2003-2009-es Audi Cabriolet-et.

Bármilyen egyéb kérdése van, forduljon hozzánk bizalommal.

A szkennert támogatja a 2013-as Maserati-t?

Igen

2014-es bmw 535i x meghajtóval fog működni

Igen. az tud

Működni fog ez a termék egy 2015-ös Hyundai velosterrel? 2008-as volvo v70 3.2-en is működni fog? és ha igen milyen korlátozások?

Igen és igen.

2017-es Audi A1-el működik?

Igen. Támogatja a 2011-2021-es Audi A1-et. Így működhet a 2017-es Audi A1-el.

Ki tudod nyomtatni a rögzített adatokat?

Igen, az OBD2 szkennert eszközt USB-kábellel kell a számítógéphez csatlakoztatni. Hibakódok és kóddefiníciók nyomtatása is elérhető.

Számít ez a műsor egy 2007-es chevy külvárosra?

Igen. Megjeleníti a korábbi gyújtáskimaradási előzményeket egy adott tekercsen. Csak át kell görgetnie a menüket, hogy megtalálja.